

BÁO CÁO

Về việc rà soát đường gom, đường dân sinh, đường hoàn trả, cống, rãnh, mương thoát nước và hầm chui dân sinh, diện tích đất nông nghiệp không thể sản xuất,... liên quan đến việc thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025 thuộc địa phận phường Phổ Hòa, thị xã Đức Phổ

Thực hiện Công văn số 1504/UBNDQLĐT ngày 30/5/2024 của UBND thị xã Đức Phổ về việc khẩn trương rà soát đường gom, đường dân sinh, đường hoàn trả, cống, rãnh, mương thoát nước và hầm chui dân sinh, diện tích đất nông nghiệp không thể sản xuất,... liên quan đến việc thi công Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025, đoạn qua thị xã Đức Phổ.

UBND phường Phổ Hòa tổ chức rà soát, kiểm tra các hạng mục đã đề nghị điều chỉnh, bổ sung tại Báo cáo số: 166/BC-UBND ngày 01/8/2023 về việc góp ý điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; Công văn số: 79/UBND ngày 15/4/2024 về việc hoàn trả lại đường dân sinh; Biên bản làm việc ngày 19/4/2024 với Đơn vị tư vấn thiết kế về việc giải quyết các kiến nghị bổ sung đường dân sinh do bị ảnh hưởng bởi dự án đường Cao tốc Bắc - Nam và Báo cáo số 98/BC-UBND ngày 22/5/2024 về Kết quả kiểm tra và đề nghị điều chỉnh, bổ sung một số hạ tầng thiết yếu trong vùng bị ảnh hưởng dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, giai đoạn 2021 - 2025, đoạn qua địa bàn phường Phổ Hòa. Kết quả kiểm tra cho thấy vẫn còn thiếu các hạng mục cần điều chỉnh, bổ sung trên địa bàn phường phổ Hòa tại các vị trí, cụ thể như sau:

1. Tại lý trình Km 45+520 - Km 45+550 (phải tuyến), theo hiện trạng cũ có mương tưới dẫn nước từ kênh thủy lợi đi dọc theo đường dân sinh, đoạn mương này có chức năng cấp nước sản xuất cho xứ Đồng Hóc Tràm và đồng Bộng Sỏi ở TDP An Thường. Hiện nay chưa bố trí hoàn trả mương cấp nước cho xứ Đồng Hóc Tràm và đồng Bộng Sỏi ở TDP An Thường.

Thiết kế Dự án cao tốc có bố trí cống thoát lũ tại Km 45+570 (Báo cáo số: 166/BC-UBND ngày 01/8/2023 của UBND phường Phổ Hòa vị trí này là Km 45+700). Vị trí này chỉ phục vụ thoát nước lũ vào mùa mưa, không phục vụ cho việc cấp nước tưới sản xuất của các hộ dân.

Tại Báo cáo số: 166/BC-UBND ngày 01/8/2023, Ủy ban nhân dân phường Phổ Hòa có phản ánh: “Đồng Hóc Tràm và đồng Bộng Sỏi ở TDP An

Thường có mương tưới dẫn nước từ kênh thủy lợi đi dọc theo đường dân sinh; Đoạn mương này có hai chức năng (1) thoát lũ trong mùa mưa, (2) cấp nước sản xuất trong mùa khô. Dự án cao tốc cắt ngang qua có bố trí cống thoát lũ tại lý trình km 45+700(phải tuyến), cách mương theo hiện trạng 30m về hướng Nam. Vị trí này không đảm bảo cho việc cấp nước tưới trong mùa khô. Đề nghị điều chỉnh mương thoát nước tại lý trình km 45+700 (phải tuyến), về đúng theo hiện trạng mương tưới hiện nay để đảm bảo cho việc thoát lũ trong mùa mưa và cấp nước tưới cho đồng ruộng trong mùa khô". Tuy nhiên chưa thấy ý kiến tại Công văn số: 799/BQLDA2-QNHN ngày 10/5/2024 của Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Giao thông vận tải.

Đề nghị: Bổ sung mương tưới cho xứ Đồng Hóc Tràm và đồng Bộng Sỏi ở TDP An Thường; hoặc dịch chuyển cống thoát lũ tại Km 45-P + 570 lùi về tại Km 45-P + 550 đồng thời kết nối mương dẫn nước từ kênh thủy lợi về đây để đảm bảo cho việc vừa thoát lũ vừa cấp nước cho xứ Đồng Hóc Tràm và đồng Bộng Sỏi ở TDP An Thường.

2. Tại lý trình Km 46+028 (phải tuyến), theo hiện trạng đã thiết kế đường gom bê tông đi qua hầm chui dân sinh. Tuy nhiên thiết kế không bố trí kết nối đường dân sinh trong khu dân cư đến vị trí đường gom hoàn trả. Ủy ban nhân dân phường có kiến nghị và có Biên bản làm việc ngày 19/4/2024 với Đơn vị tư vấn thiết kế về việc giải quyết các kiến nghị bổ sung đường dân sinh do bị ảnh hưởng bởi dự án đường Cao tốc Bắc – Nam, giai đoạn 2021 – 2025, đoạn qua địa bàn phường Phổ Hòa. Công văn số: 799/BQLDA2-QNHN ngày 10/5/2024 của Ban Quản lý dự án 2 – Bộ Giao thông vận tải chưa có ý kiến về nội dung này.

Đề nghị bổ sung đầu nối đường GTNT từ khu dân cư đến đường gom (khoảng 20m) để thuận lợi giao thông đi lại của người dân ở khu vực này.

3. Vừa qua mưa lớn, nước tràn từ đường đường cao tốc vào nhà, gây khó khăn cho sinh hoạt của người dân. Tại lý trình Km 45+470 – Km 45+520 (phải tuyến), nền đường cao tốc cách nhà dân 2m và cao hơn nhà ở của hộ dân khoảng 2,5m, chưa bố trí mương thoát nước dọc, vì vậy khi trời mưa nước chảy tràn vào nhà dân.

Đề nghị bổ sung mương thoát nước dọc đường cao tốc tại các vị trí gần khu dân cư để đảm bảo thoát nước vào mùa mưa và không gây khó khăn đến sinh hoạt của người dân.

4. Tại lý trình Km 45+400 (phải tuyến), theo hồ sơ thiết kế đã có hầm chui dân sinh, nhưng qua kiểm tra cho thấy tại vị trí nút giao nối với đường bê tông dọc theo kênh chính Liệt Sơn thuộc TDP An Thường, phường Phổ Hòa khi

hoàn thiện đưa vào sử dụng gây khó khăn cho việc lưu thông của các phương tiện, vì tại vị trí đầu nối khúc quanh rất gấp.

Đề nghị kiểm tra và điều chỉnh.

UBND phường Phổ Hòa báo cáo nội dung trên cho Phòng Quản lý đô thị thị xã Đức Phổ biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Phòng QLĐT thị xã;
- CT, PCT UBND phường;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Phạm Ngọc Thạch