

**ỦY BAN NHÂN DÂN
PHƯỜNG PHỔ HÒA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND

Phổ Hòa, ngày tháng 11 năm 2023

V/v tham gia ý kiến bổ sung
đường gom, đường kết nối trên
địa bàn các xã, phường, thuộc
Dự án thành phần của Dự án
xây dựng công trình đường bộ
cao tốc Bắc – Nam phía Đông,
giai đoạn 2021-2025

Kính gửi: Phòng Quản lý đô thị thị xã Đức Phổ.

Thực hiện Công văn 411/QLĐT ngày 30/10/2023 của Phòng Quản lý đô thị thị xã Đức Phổ về việc đề nghị có ý kiến bổ sung đường gom, đường kết nối trên địa bàn các xã, phường, thuộc Dự án thành phần của Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025.

Qua kiểm tra, rà soát một số nội dung liên quan theo nội dung Công văn số 2082/BQLDA2-QNHN ngày 23/10/2023 của Ban Quản lý Dự án 2 – Bộ Giao thông vận tải về việc bổ sung đường gom, đường kết nối trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía đông giai đoạn 2021-2025, tại Km 45+515-Km45+583.41, chiều dài 70m, B=5m, phía Đông Cao tốc thuộc địa phận phường Phổ Hòa. UBND phường cơ bản thống nhất với vị trí bố trí bổ sung đường gom và đề nghị khắc phục một số hạ tầng thiết yếu trong vùng bị ảnh hưởng khi thi công xây dựng dự án đường bộ cao tốc Bắc – Nam, đoạn qua địa phận phường Phổ Hòa. UBND phường đã có Báo cáo số 166/BC-UBND ngày 01/8/2023 về kết quả kiểm tra, đề nghị khắc phục một số hạ tầng thiết yếu trong vùng bị ảnh hưởng dự án đường bộ cao tốc Bắc – Nam. Qua kiểm tra các vị trí cần điều chỉnh, bổ sung như sau:

1. Khu vực xứ đồng Hàng Xoài thuộc TDP An Thường bao gồm khu dân cư và đất sản xuất nông nghiệp. Theo hiện trạng, mùa mưa nước chảy từ Núi Đá Trắng qua xứ đồng Hàng Xoài đến mương ngầm (D=1000) kênh thủy lợi để thoát ra đồng. Việc thi công đường cao tốc làm lấp mương thoát nước tại km 45+300. Nhưng thiết kế bản vẽ không thể hiện hoàn trả lại hệ thống thoát nước trong khu vực.

Đề nghị hoàn trả lại hệ thống thoát nước để đảm bảo thoát nước vào mùa mưa.

2. Đồng Hóc Tràm và đồng Bộng Sỏi ở TDP An Thường có mương tưới dẫn nước từ kênh thủy lợi đi dọc theo đường dân sinh; Đoạn mương này có hai chức năng (1) thoát lũ trong mùa mưa, (2) cấp nước sản xuất trong mùa khô. Dự

án cao tốc cắt ngang qua có bố trí cống thoát lũ tại km 45+700 cách mương theo hiện trạng 30m về hướng Nam. Vị trí này không đảm bảo cho việc cấp nước tưới trong mùa khô.

Đề nghị điều chỉnh mương thoát nước tại km 45+700 về đúng theo hiện trạng mương tưới hiện nay để đảm bảo cho việc thoát lũ trong mùa mưa và cấp nước tưới cho đồng ruộng trong mùa khô.

3. Đồng Mò O thuộc TDP Nho Lâm có diện tích khoảng 10ha; Địa hình xứ đồng này cao ở hai đầu, trũng ở giữa. Đường cao tốc đi qua có bố trí lại mương nhưng chưa phù hợp; mới đảm bảo tưới cho đầu phía Bắc; Đầu phía Nam chưa bố trí mương tưới.

Đề nghị bổ sung cống thoát nước phục vụ tưới tiêu tại km 46+200 và đồng Mò O.

4. Việc sản xuất tại xứ đồng Mò O do bà con nhân dân TDP Nho Lâm thực hiện và đi lại trên đường dân sinh nối giữa TDP An Thường – Nho Lâm. Theo thiết kế bản vẽ tại km 46+480 chân cầu Lò Bó (phía Bắc) bố trí ngay trên đường dân sinh.

Đề nghị điều chỉnh hoặc mở rộng đường để hoàn trả lại đường đi theo hiện trạng để đảm bảo việc đi lại sản xuất của bà con nhân dân.

5. Tại km 46+ 550 theo thiết kế, bản vẽ chân cầu Lò Bó (phía Nam) bố trí ngay trên đường dân sinh nối giữa TDP An Thường – Nho Lâm.

Đề nghị điều chỉnh hoặc mở rộng đường để hoàn trả lại đường đi theo hiện trạng để đảm bảo việc đi lại sản xuất của bà con nhân dân ở xứ đồng Soi Long Mai, xứ đồng Mò O và lưu thông giữa TDP An Thường – Nho Lâm.

6. Khu vực xứ đồng Hóc ở TDP Hiền Văn bao gồm đồng ruộng sản xuất lúa và khu dân cư. Mùa mưa nước lũ từ núi Trung Trám đổ về đây rồi chảy ra sông Lò Bó. Đường cao tốc đi qua theo thiết kế bản vẽ đã bố trí 2 cống thoát lũ. Tuy nhiên cống thoát lũ tại km 46+910 theo hiện trạng thiết kế 2*2 là nhỏ chưa đảm bảo thoát lũ.

Đề nghị mở rộng cống từ 2*2 thành 4*2m để đảm bảo thoát nước lũ vào mùa mưa và phải có phương án xây dựng kè chắn ở phía hạ lưu để không gây ảnh hưởng đến diện tích đất sản xuất của các hộ dân xung quanh.

Trên đây là các ý kiến tham của UBND phường Phổ Hòa đối với bổ sung đường gom, đường kết nối và một số hạ tầng thiết yếu trong vùng bị ảnh hưởng trên địa bàn phường thuộc Dự án thành phần của Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025, đoạn qua phường Phổ Hòa để Phòng Quản lý đô thị thị xã Đức Phổ biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT; PCT UBND phường;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Phạm Ngọc Thạch